



СТАГДОК
СТУДЕНОВСКАЯ АКЦИОНЕРНАЯ ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ КОМПАНИЯ



Александр Зименков,
генеральный директор



Липецкий край неразрывно связан с развитием черной металлургии. В его историю вошли многочисленные факты и этапы зарождения и становления добычи руды и известняка. Этот промысел получил распространение в начале XVII века с созданием первых домен в Романовском уезде. Столетие спустя большое значение приобрел со строительством Липских железоделательных заводов, Боринского вододействующего и якорного – в Кузьминовке. В начале XX века развитие добычи известняка была отмечено созданием с участием бельгийского капитала завода «Тамбовского анонимного горно-металлургического общества», впоследствии в советский период получившего название «Свободный Сокол». Как самостоятельный цех этого завода 21 августа 1928 года созданы «Каменоломни Студеновского карьера». Вся последующая судьба предприятия была связана со строительством и производством Новолипецкого металлургического завода.

В годы первых пятилеток, с 1930 года, началась механизация производственных процессов. Ручное бурение шпуров заменено на пневматическое и построена ком-

прессорная станция. В 1938 году в карьере проложили узкоколейную железную дорогу и приобрели два паровоза «ОВ». В предвоенном году выработка камня возросла до 424 тысяч тонн. Коллектив увеличился до более 320 горняков. Широкое распространение получили ударничество и соревновательность, развивалось стахановское движение. В то время карьер носил имя нашего земляка, полярного летчика М. В. Водопьянова.

В годы войны оборудование карьера было вывезено на Южный Урал. В 1942 году усилиями студеновских горняков создан для добычи огнеупорной глины Куманский рудник, работавший на Орско-Халиловский металлургический завод. В 1944 году началось восстановление карьера и в марте добыты первые кубометры камня. В сентябре 1947-го завершилось строительство дробильно-обогащительной фабрики. На смену прежним паровозам «ОВ» пришли мощные серии «ЭУ», протяженность железнодорожной ветки увеличилась до 17 км. В 1948 году на службу заступили первый отечественный экскаватор СЭ-3 завода «Уралмаш», железнодорожный кран, станки канатно-ударного бурения скважин.





Большая группа студеновских горняков во главе с управляющим И. С. Ковалевым отмечена медалью «За восстановление предприятий черной металлургии юга».

В 1949 году Студеновское рудоуправление входило в пятерку ведущих предприятий Липецка. Добыча известняка превзошла довоенный уровень и была доведена до 447 тонн. В 1955-м дробильно-обогащительная фабрика, перекрыв проектную мощность на треть, отгрузила около 1 миллиона 200 тысяч тонн флюсов. На ней в ходе реконструкции было внедрено гидрообогащение сырого известняка с промывкой. Для этого построена насосная станция на реке Воронеж, а в ее пойме – шламоотстойник. В карьере





ре начали работать более мощные экскаваторы ЭКГ-4 и ЭКГ-6 и бульдозеры до 250 лошадиных сил. За счет внедрения технологии внутреннего экскаваторного отвала повысилась производительность труда. В начале 70-х ее дальнейшему увеличению способствовало применение станков вращательного бурения скважин СВБ-2.

В восьмой и девятой пятилетках объемы добычи известняка были доведены до 2,5-3 миллионов тонн в год. Росту объемов производства способствовали наряду с техническим перевооружением предприятия переход на использование новой системы планирования и экономического стимулирования. В год пятидесятилетия рудоуправления горняки произвели 2350 тысяч тонн продукции. Продолжилась реконструкция предприятия. В железнодорожном цехе паровозы заменили на тепловозы. Длина путей увеличилась до 55 километров, стали применяться железнодорожные краны грузоподъемностью 25 и 80 тонн, путепередвигатели и шпалоподвальные машины. Министерством черной металлургии СССР и ЦК профсоюза рабочих металлургической промышленности Студеновскому рудоуправлению присвоено звание «Предприятие высокой культуры производства».

Многие работники удостоены государственных наград. Орденом Ленина награжден машинист экскаватора Александр Васильевич Гончаров, орденом «Знак Почета» – бурильщик скважин Иван Михайлович Бессонов, орденом Трудового Красного знамени – Геннадий Васильевич Раков. Большая группа работников отмечена медалями «За трудовую доблесть» и «За трудовое отличие».

Со сдачей в строй 31 декабря 1982 года Ситовского комплекса начался очередной этап развития Студеновского рудоуправления. В тот день были добыты и переработаны первые 280 тонн известняка нового месторождения. В комплекс вошли дробильно-обогащительная фабрика № 3, перегрузочные станции, склад готовой продукции, трансформаторная подстанция, котельная, цех технического транспорта и электромеханический цех, административно-бытовой корпус на 600 мест и столовая.

Освоение вновь введенных мощностей велось быстрыми темпами. В двенадцатой пятилетке потребителям было отгружено более 17 миллионов тонн продукции – на 2 миллиона тонн больше, чем в предыдущей. В 1991 году произведено 3 миллиона 342 тысячи тонн флюса.

Начало девяностых было отмечено падением объемов производства. В 1992 году по сравнению с предыдущим – на 600 тысяч тонн продукции. Снижение уровня добычи и переработки продолжилось до конца десятилетия и было связано с экономическим кризисом и политической нестабильностью в стране. Несмотря на все трудности,



коллективу удавалось работать стабильно за счет тесного сотрудничества с Новолипецким комбинатом. В то время коллективом предприятия руководил В. С. Бондарь.

В 1992 году Студеновское рудоуправление было приватизировано. Его правопреемником стало ОАО «Стагдок». В 1999-м это акционерное общество вошло в состав Группы НЛМК, выступившей инвестором рудодобывающего производства. В то время был обновлен парк технологического оборудования. В 2007 году на «Стагдоке» внедрен программно-технологический комплекс автоматизации маркшейдерских, буровзрывных и геологических работ ГИС ГЕОМИКС. Компания была награждена дипломом победителя конкурса «Предприятие горно-металлургического комплекса высокой социальной эффективности» за повышение производительности труда и совершенствование организации управления.

В 2011 году техническое перевооружение «Стагдока» пришлось на обновление автотранспорта. На смену прежним БелАЗам поступили новые грузоподъемностью до 55 тонн. Транспорт карьера оборудован системой «Глонасс». Полностью реконструирована инфраструктура технологического транспорта. В последующие годы проведено техническое перевооружение котельной и переоснащение перерабатывающего комплекса с модернизацией и заменой системы грохочения.

В последние годы на предприятии все больше на первый план стали выходить задачи по обеспечению высокого качества продукции, улучшению и повышению эффективности производственных процессов. На «Стагдоке» создан цех аттестации, инспекции продукции и процессов. В состав нового подразделения компании вошли участок технического контроля и испытательная лаборатория, успешно прошедшая экспертную проверку на соответствие требованиям в Национальной системе аккредитации.

За последнее десятилетие в ОАО «Стагдок» производительность труда возросла более чем в два раза. В 2018 году компания добыла 6,4 миллиона тонн известняка, произвела около 4,2 миллиона тонн готовой продукции и провела рекультивацию земель на площади 109 гектаров.

Сегодня в коллективе предприятия работают 663 человека. Предприятие возглавляет Александр Зименков. В 2018 году ОАО «Стагдок» – ровесник Липецкого района – также отметило свое девяностолетие.

